

Согласовано
Технический директор
ООО ПЖДТ-Сервис
Р.З. Шаехов
«15» *01* 2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ *v2*

на выполнение капитального ремонта по циклу КР,
мотовоза МПТ-4 зав. № 080 инв. № 520794000 год постройки 1989г.
собственности ООО «ПЖДТ-Сервис»

1. Область применения.

Мотовоз МПТ-4 с гидропередачей эксплуатируется ПАО «КАМАЗ» на подъездных путях ООО «ПЖДТ-Сервис».

Температура окружающей среды от -50° до +40°С.

Продолжительность смены – 8 часов.

2. Основание для выполнения работ

2.1. Восстановление технических характеристик

3. Цель работы

3.1. Произвести капитальный ремонт в объеме КР с восстановлением исправности или близкое к полному ресурсу ССПС с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые, МПТ-4 зав. №080, согласно требований Руководства по капитальному ремонту дрезин ДГКУ и мотовозов МПТ-4 №3000.03-0196.000.00У/ 77.020.1-00.00.000 РК-1, утв. приказом ОАО «РЖД» 27.10.2017 года №1153, включая все его оборудование, с заменой изношенных и неремонтопригодных деталей и узлов с целью восстановления технико-экономических характеристик до значений, близких к номинальным, с учетом предоставленного технического задания.

3.2. В стоимость капитального ремонта должны входить работы предусмотренные п.3.1, предусмотренные Правилами капитальных ремонтов машин данного типа и настоящим техническим заданием, транспортировкой мотовоза до места ремонта и обратно за счет Исполнителя, запуска и испытания МПТ-4 после ремонта, включая приемо-сдаточные испытания, запасные части и материалы, необходимые для проведения данных работ.

3.3. Ремонт колесных пар и их редукторов не требуется.

4. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

4.1. Капитальный ремонт КР (далее – капитальный ремонт) выполнить на производственных площадях специализированного ремонтного предприятия Исполнителя, имеющего сертификат соответствия производства для

59-002019
15.01.2026

выполнения капитальных ремонтов ССПС, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ.

4.2. Капитальный ремонт мотовоза выполнить в соответствии с:

4.2.1. Руководства по капитальному ремонту дрезин ДГКУ и мотовозов МПТ-4 №3000.03-0196.000.00У/ 77.020.1-00.00.000 РК-1, утв. Первым вице-президентом ОАО «РЖД» 25.06.2007 года №1153.

4.3. В случае если в процессе выполнения капитального ремонта мотовоза будут выявлены неремонтопригодные узлы и агрегаты сверх норм, установленных ремонтным предприятием и технической документацией: рама мотовоза; коленчатый вал дизеля; блок цилиндров; электрические машины; и др., «Исполнителем», совместно с представителем «Заказчика», составляется технический акт с указанием наименования узла или агрегата, обозначение (тип и номер), характер повреждения (браковочные размеры, параметры) узлов и агрегатов, требующих замены. Дефектовка оборудования выполняется в обязательном присутствии представителя «Заказчика», с составлением дефектной ведомости на дополнительные работы, сверх указанных в техническом задании. В случае выявления дополнительных работ после проведения дефектовки в процессе ремонта «Исполнитель» в трехсуточный срок извещает «Заказчика» о необходимости замены составных частей, увеличении трудоёмкости и стоимости капитального ремонта, новом сроке выпуска объекта из капитального ремонта, а также, при необходимости, определяются и согласовываются условия и необходимость дополнительного укомплектования оборудования. По получении уведомления «Заказчик» в трёхсуточный срок обязан известить «Исполнителя» о выезде своего представителя или подтвердить принятие дополнительных расходов. Дополнительные работы выполняются по согласованию с Заказчиком с дальнейшим заключением дополнительного соглашения.

4.4. Все заменённые в процессе ремонта запчасти, узлы и агрегаты являются собственностью Заказчика, и возвращаются за счёт Исполнителя Заказчику по Акту приёма-передачи без выставления счетов за ответхранение.

4.5. Окончательная сдача выполненных работ производится на территории Заказчика, после запуска мотовоза и проведения обкатки на путях ООО ПЖДТ-Сервис не менее 40 км.

5. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг

5.1. Работы произвести в срок не более 60 (шестидесяти) календарных дней с момента подписания Акта приёма-сдачи мотовоза на капитальный ремонт.

5.2. Проведение экспертизы промышленной безопасности крановой установки в соответствии с ФНП «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности» (Приказ Ростехнадзора №420 от 20.10.2020г.) с выдачей заключения экспертизы промышленной безопасности.

6. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

6.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

6.2. В качестве ремонтной базы рассматриваются заводы и ремонтные площадки, аттестованные и одобренные заводом-производителем мотовоза МПТ-4 имеющие право на проведение ремонтов в объеме КР подтвержденная условным номером клеймения, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ.

6.3. Руководства по капитальному ремонту дрезин ДГКУ и мотовозов МПТ-4 №3000.03-0196.000.00У/ 77.020.1-00.00.000 РК-1, утв. Первым вице-президентом ОАО «РЖД» 27.10.2017года №1153; Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.

7. Требования к результатам работ

7.1. Работы по капитальному ремонту считаются выполненными после оформления акта приёмки объекта из капитального ремонта на территории Заказчика.

8. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

8.1. Бесперебойная работа в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок составляет не менее 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

9. Требования к квалификации исполнителя

9.1. Исполнитель должен иметь право на проведение капитального ремонта специального подвижного состава с подтверждением условного номера клеймения.

9.2. Исполнитель обязан использовать только оригинальную и постоянно актуализируемую ремонтную конструкторскую документацию.

9.3. Исполнитель должен провести испытания грузоподъемного оборудования мотовоза после ремонта на полигоне с тарированными грузами по методике завода-изготовителя.

10. Требования к постановке

10.1. Постановка на капитальный ремонт осуществляется по итогам проведения тендера по согласованию с Исполнителем.

10.2. Мотовоз, подлежащий капитальному ремонту, должен быть представлен в капитальный ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт на кран, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок.

10.3. Передача мотовоза на капитальный ремонт и по окончании ремонта должна быть произведена с составлением Акта приёмки-передачи.

10.4. Ориентировочная дата выполнения капитального ремонта 2026г.

10.5. Доставка мотовоза на ремонт и из ремонта осуществляется специализированным автотранспортом (низкорамным полуприцепом тралом), стоимость доставки в ремонт и из ремонта входит в стоимость ремонта.

Демонтаж и монтаж стрелы мотовоза осуществляется на территории Заказчика с применением собственных подъемных сооружений и силами Заказчика.

11. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ

11.1. По окончании капитального ремонта «Исполнитель» передаёт «Заказчику» техническую документацию на мотовоз, узлы и агрегаты с внесёнными «Исполнителем» соответствующими отметками о проведенных ремонтах. Ремонтные листы. При отсутствии в наличии документов «Исполнитель» в процессе проведения капитального ремонта изготавливает дубликаты паспортов, на данное оборудование.

12. Требования к стоимости и оплате выполненных работ

12.1 Оплата выполненных работ производится с отсрочкой платежа 45 календарных дней после подписания акта выполненных работ и приема передачи из ремонта.

12.2 Участники, при расчете стоимости проведения ремонтов обязательно используют базовые калькуляции (формы) Заказчика под конкретный вид ремонта, с указанием окончательной стоимости ремонта с учетом всех работ согласно технического задания. Дополнительно к базовой форме могут приниматься калькуляции работ, составленные и утвержденные по форме Исполнителя.

12.3 Коммерческие предложения с калькуляциями не по базовой форме Уведомления, рассматриваться не будут.

12.4 Цена договора остаётся неизменной на весь период его действия.

Начальник службы ПС



Лутфрахманов А.Р.